

Jurmon lintuaseman toimintakertomus vuodelta 2012

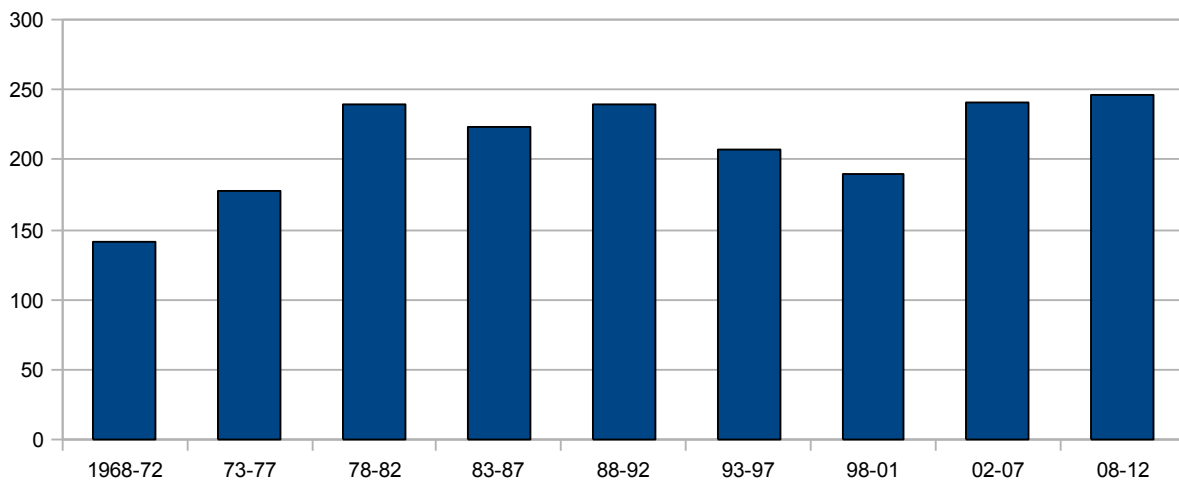
Vuosi 2012 oli Jurmon lintuaseman 50. toimintavuosi. Miehituspäiviä kertyi ennätyselliset 273 (edellinen ennätys oli 259 vuodelta 1981). Osaltaan tähän vaikutti se, että sekä keväällä että syksyllä asemalla palveli pitkäaikaismiehittäjä, mutta tilanne muinakin kuukausina oli poikkeuksellisen hyvä. Viime vuosien miehituspäivien määrä näkyy seuraavassa vertailussa:

2008	238
2009	249
2010	239
2011	237
2012	273

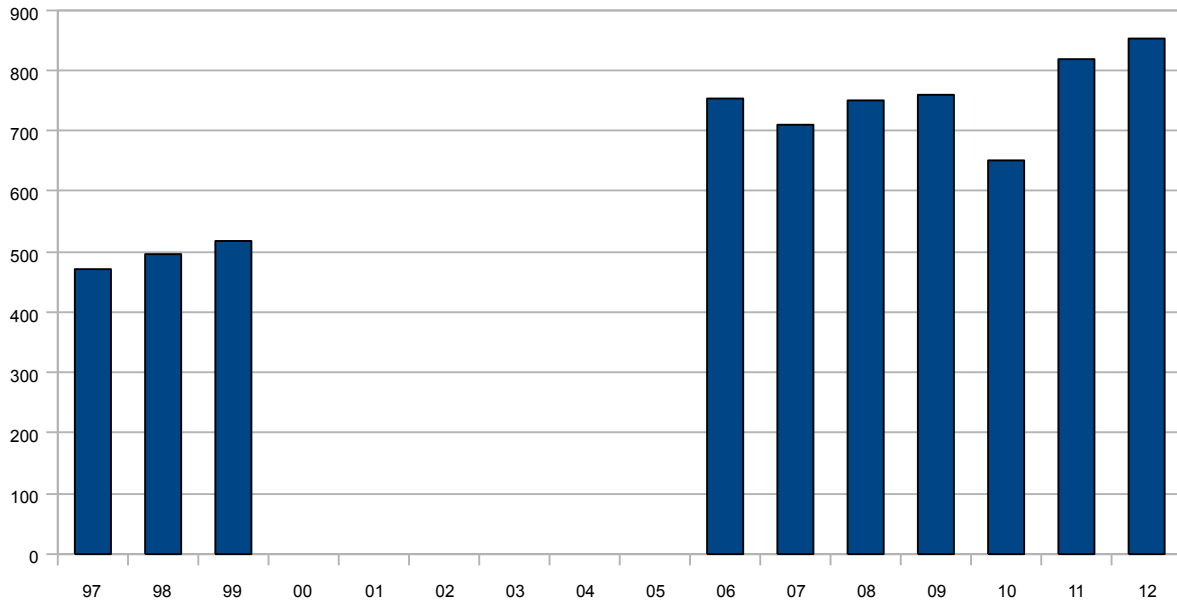
Vuoden alkuneljänneksen miehitys oli paria edellisvuotta parempi. Keväällä asema oli jatkuvasti miehitettynä 6.4.-8.6. Kesäkuukausien miehitystilanne oli erittäin hyvä. Syksyllä oli pitkät yhtenäiset miehitysjaksot 1.-27.9. ja 5.10-15.11.

Taulukko 2. Rengastus-, miehitys- ja henkilövuorokaudet kuukausittain

	T	H	M	H	T	K	H	E	S	L	M	J	yht
miehitysvrk	13	18	19	26	31	24	27	25	27	28	19	16	273
henkilövrk	35	33	48	99	98	79	57	74	74	114	51	97	859
rengastusvrk	0	0	3	1	18	0	0	1	12	4	12	0	50



Kuva 1. Miehitysvuorokausien keskiarvot noin viisivuotisjaksoissa 1968–2012.



Kuva 2. Henkilövuorokaudet vv. 1997–2012 (tiedot puuttuvat vuosilta 2000-2005)

Miehittäjinä toimineiden eri henkilöiden määrä oli keskitasoa. Seuraava asetelma kertoo henkilömäärän viime vuosilta:

2008	119
2009	97
2010	98
2011	108
2012	106

Erillisiä miehitysjaksoja oli 187 (parina aiempänä vuonna 196). Miehitysjaksoista 39 (21%) oli kaksipäiväisiä, eli useimmiten viikonloppu: lauantai ja vajaa puolet sunnuntaista. Yli neljän päivän jaksoja oli 58 (32%). Kaksipäiväisten jaksojen osuus väheni edellisvuodesta 12 %-yksikköä. Yli nelipäiväisten jaksojen osuus puolestaan kasvoi 7 %-yksikköä.

Keskivertojakson pituuden kasvua on tapahtunut vuosi vuodelta. Ensimmäisen nykymuotoisen vuosikertomuksen (2006) kaksipäiväisten jaksojen osuus oli 52% ja yli nelipäiväisten osuus 10%. Muutos on tervetullut, koska sen voidaan olettaa parantavan aineiston laatua.

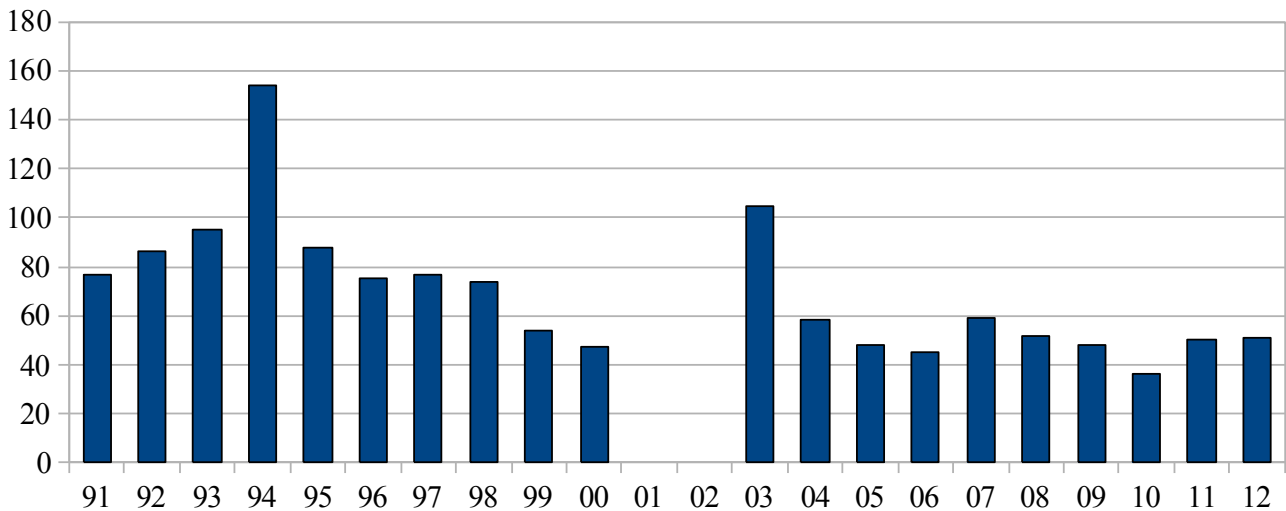
Ilahduttavasti erityisesti marras-joulukuussa myös saaren mökeissä yöpyneitä lintuharrastajia oli ollut iltahuudossa tuomassa havaintonsa lomakkeelle.

Vähintään 15 vuorokautta asemalla palvelivat miehittäjistä Timo K Palomäki 109, Jari Helstola 57, Juha Kylänpää 31, Ossi Tahvonen 20, Joonatan Toivanen 19, Aleks Mikola 15, Kim Kuntze 15. Nuorten osuus tässä listassa on ilahduttava: neljä seitsemästä. Vähintään 10 asemavuorokautta kertyi heidän lisäksi 19 henkilölle.

Rengastus

Rengastuspäiviä oli yhteensä 51, joka on viime vuosien vaatimatonta keskitasoa. Pisin yhtäjaksoinen rengastusjakso oli 1.-15.5. Kevätpuolella (29.3.–20.5.) rengastettiin 22 päivänä.

Kesällä oli yksi rengastuspäivä 5.8. Syyspuolella verkkoja viriteltiin 4.9.–9.11. välisenä aikana 20 päivänä ja merisirripyyntiä katiskoilla harjoitettiin 30.10.–14.11. välillä yhdeksänä päivänä. Marraskuussa lukurengastettu merisirri EHC löytyi 24.2.2013 Tanskasta, luodolta keskeltä Iso-Beltiä. Se sai kunnian olla ensimmäinen Suomessa merkityn merisirrin ulkomaanlöytö.



Kuva 3. Rengastusvuorokaudet vuosittain 1991–2012. Vuosien 2001 ja 2002 tiedot puuttuvat.

Rengastajia oli seitsemän. Heistä vuorokausia keräsivät eniten Juhani Virtanen 22, William Velmala 21 ja Roni Väisänen 13.

Rengastusten yhteismäärä oli 1871 yksilöä. Rengastuslajeja oli 53. Poikasia ei rengastettu lainkaan. Rengastusmäärä jäi siten selvästi tavanomaista alhaisemmaksi, vaikka puitteet rengastukselle ovat mitä parhaimmat.

Runsaimmat rengastuslajit olivat punarinta 334 rengastuksella, leppälintu (259), pajulintu (218), hippiäinen (152) ja kirjosiippo (142). Harvalukuisia rengastuslajeja edustivat mm kaksi kehrääjää, mustakurkkurautiainen, tristic- tilitalti ja pikkusirkku. Mustakurkkurautiaisen lisäksi uudeksi rengastuslajiksi Jurmolle saatiin taviokuurna, joita kihlattiin peräti 42 yksilöä.

Muuta toimintaa

Asema oli kolmatta vuotta Jurmon kurturuusukummi ELY-keskuksen ”Vieraslajit kuriin” -projektissa. Pääsaarelta kasvustot on saatu hävitetyksi. Estrevalarnalla edellisiltä vuosilta jääneitä kasvustoja saatiin heikennetyksi, mutta lopulliseen hävittämiseen on vielä matkaa.

Maaliskuussa poltettiin suon rengastuspaikkojen kunnostuksesta syntynyt raivausjäte. Kesäkuisilla talkoilla kunnostettiin asemaa, mm. korvattiin päärakennuksen ikkunoista lasituslistat ikkunakitillä. Heinäkuussa innokkaat talkoolaiset siivosivat tilat perusteellisesti ja aseman 50-vuotisen toiminnan kunniaksi kakkukahvittivat kyläläiset. Lokakuussa kaulattiin suon verkkolinjojen tuntumassa kasvaneet pisimmät puut.

Juha Kylänpää ja Kalle Rainio